



• Calzo inteligente

El calzo inteligente Smart Chock integra luces de señalización y autoriza el funcionamiento de la puerta gracias a un calzo de aluminio equipado con receptores ópticos que detectan la rueda del camión. Ofrece una óptima seguridad durante la carga y descarga.



• Luz Orientable

La tecnología de luz Versalight ilumina completamente el interior del remolque. Genera el doble de intensidad luminosa que los sistemas convencionales. Provista de un tubo flexible multidireccional, resistente y de fácil ajuste. Puede integrarse también con el calzo Smart Chock o el dispositivo Safety Signal.



• Pasarela KA-V

Pasarela manual, fabricada en chapa de acero lagrimada antideslizante, reforzada con tubos en la cara inferior, fija o corredera sobre carril. Equipada con muelles de compensación para maniobrar sin esfuerzo. Con sistema de bloqueo de seguridad y protecciones laterales para evitar posibles caídas.



• Pasarela SKBV

Pasarela manual con perfiles especiales de aluminio. Fija o corredera sobre carril. Equipada con o sin resortes de compensación, dependiendo de las dimensiones, para una maniobra sin esfuerzos. Sistema de bloqueo de seguridad anti-caídas que se cierra automáticamente.



• MINI-RAMP

No precisa de obra civil para ser instalada. Se compone de dos uñas plegables y la compensación del peso es con cilindro de gas. Plataforma de chapa lagrimada. 4 o 6 toneladas. Para desniveles entre 5 y 10%.



• Abrigos de muelle

Impiden la entrada de aire, agua o gases. Ahorra energía y se adapta a todo tipo de vehículos. Fabricado en doble tejido de polyster impregnado de PVC. Ideal para muelles de carga.



• Abrigo frigorífico

Indispensable para instalaciones frigoríficas. Evita la entrada de humos, lluvia, corrientes de aire, impidiendo así las pérdidas de frío. Ahorro energético y alta estanqueidad. Esta formado por cojines de espuma forrados con lona de PVC.

• Guías de camión



GH 3000 (prefabricado en hormigón)
3.000x300x250 mm.



G25
2.500 mm

G15
1.500 mm

Acero, galvanizado y/o pintado

• Topes



TC 400
405x70x80 mm.
(Poliuretano)



TC 450
450x250x115 mm.
(Caucho)



TM 500
500x300x125 mm
(tope dos laminas acero galvanizado, interior en caucho para absorción de impactos)